

## VIGO

# El Puerto da por hecho el inicio de la Autopista del Mar con dos barcos

La Autoridad Portuaria mantiene su "total optimismo" por el acuerdo de las partes, pendiente de una ayuda de la UE

JOSE TEO ANDRES, VIGO  
jtandres@atlantico.net

La Autopista del Mar se pondrá en marcha en Vigo en cuestión de meses tras el visto bueno de la Comisión Europea a las ayudas, que tendría que producirse en mayo o junio como muy tarde. A partir de ese momento, se iniciará el transporte de camiones y cargas por mar entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire, con dos barcos y cuatro frecuencias en cada sentido a cargo de la empresa Suardiaz. Así lo aseguró ayer el presidente de la Autoridad Portuaria, Ignacio López-Chaves, quien indicó que se dan todas las condiciones para la puesta en marcha de la Autopista del Mar "porque hay acuerdo entre los gobiernos de España y Francia y la empresa adjudicataria está de acuerdo en iniciar la línea porque cree que resultará rentable. Ya sólo resta que la Comisión Europea valide las ayudas, como hizo en su momento con la autopista de Gijón, que accedió hace dos años a las Marco Polo, con 30 millones que permitieron su inicio. El presidente del Puerto vigués recordó que en

UNA VEZ SE PONGA EN MARCHA LA LÍNEA HABRÁ OCHO CONEXIONES SEMANALES, CUATRO EN CADA SENTIDO ENTRE VIGO Y NANTES

la cumbre hispano-francesa "por vez primera apareció nombrado el puerto de Vigo y la propia ciudad, confirmando un acuerdo" y añadió sobre el inicio del operativo de la Autopista del Mar que "soy muy optimista" al darse las condiciones necesarias tras el impulso de Fomento. Según indicó, una vez se supere el último trámite, Suardiaz duplicaría sus servicios. En la actualidad, como línea al servicio de tráficos de PSA, realiza cuatro viajes semanales con un ferry de Bouzas a Nantes. En adelante, serían cuatro frecuencias más con un segundo barco, lo que implica un mayor desembolso y riesgo que la naviera compensaría en parte con la ayuda comunitaria y la previsible aparición de más cargadores dispuestos a llevar mercancías por mar en lugar de carretera. ■



El muelle de Areal ya sirve para el atraque de grandes buques con mercancías tales como piezas eólicas.



Alumnos del colegio Labor, ayer durante la visita a la lonja, dentro del programa del Puerto.

## El muelle de Areal, ya listo para acoger mercancía hoy en Guixar

El nuevo muelle de Areal está ya plenamente operativo en su tramo central mientras continúan las obras de ampliación en el vecino Transversal, que finalizarán a principios de 2014. Ambas terminales ganaron calado y longitud de amarre y además una superficie anexa operativa para la carga y descarga de unos 45.000 metros.

La Autoridad Portuaria acaba de iniciar el traslado progresivo de cargas como eólicos, aluminio, piedra y madera de Guixar a Areal, que permitirá ampliar en 45.000 metros la terminal de contenedores "y aprovechar todo el espacio disponible", indicó López-Chaves. Por otra parte, más de un centenar de escolares y universitarios

de distintas nacionalidades descubrieron esta semana las instalaciones del Berbés bajo el Programa Comenius. Han pasado, entre otros, 22 alumnos y 5 docentes del Instituto de Salvaterra de Portugal, y medio centenar de estudiantes y 8 docentes del Colegio Labor. Además, 30 alumnos especializados en Derecho Marítimo. ■

### VIGO, CAPITAL EUROPEA DE LOS PUERTOS "VERDES"

Vigo será el 11 y 12 de julio capital europea de los puertos verdes al acoger la primera Conferencia Internacional "Green Energy Ports", dedicada a la eficiencia energética y las reducciones de emisiones de gases de efecto invernadero.

Participarán especialistas europeos en energías verdes que mostrarán sus experiencias en materia de renovables, gas natural licuado y suministro eléctrico a buques.

Entre los ponentes figuran representantes de las principales terminales europeas pertenecientes a la red de Puertos Climáticos (Gotemburgo, Rotterdam, Amberes y Vigo) así como el responsable de puertos de la UE y el responsable medioambiental de la Asociación de Puertos Europeos.

A nivel nacional, intervendrán representantes de Valencia y Bilbao, así como empresas privadas como Gas natural, ABB o Siemens. Vigo mostrará los resultados obtenidos en el proyecto de tecnologías de reducción de emisiones.